

Denna skadeanmälningsblankett är utgiven av
Trafikförsäkringsföreningen, 08-522 782 00

SKADEANMÄLAN

Fakturaspecifikation
Ersättningsregler på blankettens baksida

Försäkrings- uppgifter	Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	Skada nr (Försäkringsbolagets not.)				
	Försäkringstagarens namn		Personnummer	År	Mån	Dag	Nr
	Utdelningsadress		Telefon	Telefax			
	Postnummer och ort		Momsredovisningsskyldig ☐ Ja ☐ Nej				
Fordon	Bilmärke, modell, årsmodell		Registrerings- nummer				
Skade- uppgifter	Skadeplats		Skadedatum	År	Mån	Dag	
	Skadeorsak ☐ Stenskott ☐ Inbrott ☐ Kollision		Annan orsak				
Skade- moment	☐ Glas ☐ Stöld ☐ Vagnskada		Annat skademoment				
Skadad ruta	Skadans storlek mm		Ange skadans placering →				
	☐ Vindruta						
	☐ Bakruta						
	Vilken sidoruta						
☐ Sidoruta							
Övriga uppgifter							

OBS →

Om du låter reparera rutan istället
för att byta den får du kanske lägre
självrisk. Hör med glasmästaren!

Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter samt att försäkringen omfattar glasruteskada
och att premien var betald vid skadetillfället. Godtar försäkringsbolaget inte skadan som försäkrings-
grundande är fordonsägaren alltid betalningsskyldig.
Datum Försäkringstagarens underskrift

Verkstadens uppgifter	Fakturadatum	Senaste betalningsdatum	Anges vid betalning →	Fakturanummer	Ert kundnummer
	Rutnummer			Färg	
	☐ Klar ☐ Färgad				
	☐ Merkostnad för dyrare glas betald av kund			Avgår merkostnad	
	☐ Självrisk betald av kund			Glaskostnad	
	Tillbehör				
	Övriga uppgifter			Limsats	
				Montering, grupp	
				Summa	
	Härmed intygas riktigheten av ovanstående uppgifter och att förutsättningarna för ersättning enligt reglerna på blankettens baksida är uppfyllda. Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkrings- tagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget. Datum Underskrift (Glasmästare/Verkmästare)			Moms	
			Totalt		
			Avgår självrisk		
Plats för firmastämpel			ATT BETALA		
			Postgiro		
			Bankgiro		

Försäkringsvillkor

Hur gäller glasrute försäkringen

Försäkringen gäller för skada som består i att vind-, sido- eller bakruta genombrutits, spräckts eller krossats.

Försäkringen gäller **inte** för skada

- som skett när fordonet kolliderat, vält eller kört av vägen
- som skett under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling.

Begreppet glasruta

Tillämpning av villkoren

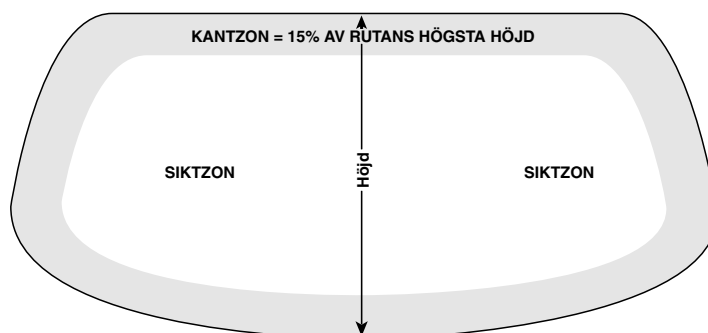
Med fordonets glasrutor avses vindrutor, sidorutor, bakrutor och frontrutor (vindsydd) på motorcyklar.

Skada på glas till strålkastare, andra lyktor eller glas i skyltar ersätts inte. Inte heller ersätts skada på tak av plexiglas eller liknande och inte heller s k solskyddsfilm.

Skadans art

Ersättning lämnas:

- om glaset är sönderbrutet eller spräckt (en eller flera genomgående sprickor) eller
- om en "stjärna" väsentligt stör sikten genom vindrutan så att ett utbyte av denna är motiverat av trafiksäkerhetsskäl. Sådant byte bör ske om en "stjärna" inom siktzonen har en storlek av 2 cm diameter eller större.



Plötslig och oförutsedd skada

Liksom i andra skadefall som täcks av bilförsäkring gäller även för glasruteskador att det skall vara fråga om plötsliga och oförutsedda skador. Stenskottsskador uppfyller givetvis dessa krav.

Repad vindruta

När det gäller vindrutor som är repade genom användning av vindrutetorkare är det fråga om slitage och inte plötsliga och oförutsedda skador. Glasrute försäkringen betalar därför inte vindrutor som fordonsägare vid besiktning åläggs att byta på grund av repor. Inte heller kan vindrutor betalas som genombrutits eller spräckts (t ex träffats av stenskott) om de före skadan varit så starkt repade att de inte skulle ha godkänts vid besiktning hos Svensk Bilprovning om sådan skett före skadan.

Glassplitter-följdschador

Följdschador orsakade av glassplitter ersätts inte genom glasrute försäkringen.

Kollision, vältning osv

Vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti täcker även glasrutor som skadats vid vagnskadefall som kollision osv. För denna typ av skador ger inte glasrute försäkringen ersättning.

Inbrottsskada

Om t ex vid inbrott i en bil en ventilationsruta brytes upp och skador uppstår på glasrutan, ramen och dörrstolpen så är hela skadan med avdrag för självrisk i princip ersättningsbar **från stöldförsäkringen**.

Övriga ersättningsregler

Kvalitetsfordringar-rutor

Lamellglas som monteras skall beträffande vindruta och mellanruta fylla kraven enligt den amerikanska standarden ASAZ 26.1. 1966. Dessa rutor är märkta AS1 och i normalfallet ett modellnummer. Exempel AS1 M10. För övriga rutor gäller de bestämmelser Statens Trafiksäkerhetsverk utfärdat. Laminerade vindrutor skall dessutom fr o m januari 1977 vara av godkänt fabrikat enligt aktuell trafiksäkerhetstest hos Statens Provvningsanstalt.

Mellanskillnad vid byte till dyrare glas

Vid byte till glas av dyrare slag än det skadade måste försäkringstagaren betala mellanskillnaden. Det är ju fråga om en förbättring av det försäkrade fordonet.

Självrisk kr

Aktuell självrisk skall alltid erläggas av försäkringstagaren och vara avräknad på fakturan till försäkringsbolaget.

Kontakt med försäkringsbolaget

Besiktning

Glasmästeri eller bilföretag som utför glasskadereparation och debiterar försäkringsbolaget skall, för eventuell besiktning märka utbytt lamellruta med registreringsnummer och bytesdag och **förvara rutan minst 15 dagar räknat från det försäkringsbolaget erhållit fakturan**.

Tveksamheter föreligger

Vid tveksamhet i något avseende skall försäkringsbolaget kontaktas innan reparation utförs.